



Piacere Castello



piacerecastello2024



piacerecastello@gmail.com
contatti@piacerecastello.it

LIBERTA' E PARTECIPAZIONE!

Iniziamo il 2025 con un tema centrale nella proposta di **Piacere Castello**: la **PARTECIPAZIONE** dei cittadini nei processi di gestione e trasformazione di Castel San Giovanni.

Le istituzioni possono coinvolgere in modo attivo i cittadini in molti ambiti. Oggi Castel San Giovanni si trova in una fase importante e significativa, con l'amministrazione al lavoro per la redazione del Piano Urbanistico Generale, il cosiddetto **PUG**.

E mentre il processo del **PUG** richiede un **reale percorso partecipativo**, l'amministrazione non ne comprende l'importanza.

Un **reale percorso partecipativo** non corrisponde ad isolati incontri informativi (poco pubblicizzati e ancor meno partecipati), ma è tale se crea occasioni di confronto e condivisione, nelle quali i cittadini possano mettere le loro competenze ed esperienze al servizio del bene comune. Senza mai dimenticare il coinvolgimento dei giovani, veri destinatari della riqualificazione urbana, ecologica, ambientale della Castel San Giovanni del futuro.

Un **reale percorso partecipativo** è tale quando i cittadini sono stimolati a conoscere le idee e le proposte dell'amministrazione. E questo non è possibile nel momento in cui i cittadini sono considerati soggetti passivi, semplici utenti di servizi forniti da un'amministrazione che tiene i progetti nel cassetto e decide all'interno del "palazzo".

Piacere Castello crede in un rapporto vero tra cittadino e istituzioni, fatto di ascolto, confronto e collaborazione.

In tutti i consigli comunali abbiamo più volte sottolineato la necessità di creare occasioni per avvicinare i giovani alle Istituzioni, dare maggiore possibilità di dialogo sui progetti, promuovere con maggior trasparenza le decisioni prese attraverso i canali di comunicazione. Ad oggi solo tanti proclami e tanti "ci stiamo lavorando".

Poiché noi crediamo nella **partecipazione**, a fronte di questo status quo, abbiamo deciso di agire, avviando un percorso chiamato "**OFFICINE CASTELLO**", un laboratorio aperto, inclusivo e dinamico che, nel corso di una serie di incontri periodici, si pone l'obiettivo di dare voce ai cittadini che vogliono essere coinvolti nel cambiamento.

E con l'impegno da parte nostra di portare i risultati ottenuti all'interno dei consigli comunali e all'attenzione dell'amministrazione.

P.S. Inquadra il QR Code qui sotto!

Piacere Castello



FOCUS



02

GLI ULTIMI
PROGETTI
PRESENTATI
DALLA GIUNTA



03

OFFICINE
CASTELLO:
INIZIANO I TAVOLI
DI LAVORO



04

OFFICINE
CASTELLO:
NOI COSA
VOGLIAMO ?



Il Punto di partenza



1974 Groningen, Paesi Bassi

Tutte le città hanno spazio: alcune fanno scelte migliori

2021

Change in Development

Cosa succede attorno a noi?

con **Piacere Castello**



18_01_2025

PROGETTO RIGENERAZIONE URBANA 2024 - Dall'asfalto al verde: ricucire il centro con luoghi permeabili-

QUADRO ECONOMICO

- PER LAVORI 620.000 €
- SOMME A DISPOSIZIONE COMUNE 388.000 € (inclusi 150.000 € per acquisto Augustus)
- PER OPERE IMMATERIALI 6.000 €

COSTO TOTALE 1.014.000 €

CONTRIBUTO REGIONALE RICHIESTO 845.000 € (MASSIMO POSSIBILE 850.000 €)

IMPORTO COFINANZIAMENTO 169.000 € (MINIMO RICHIESTO 169.000 €)



PROGETTO "BICI IN COMUNE" - Interventi volti alla promozione della mobilità ciclistica e del cicloturismo -

L'Amministrazione Comunale intende aderire al progetto "Bici in Comune" al fine di favorire la promozione della mobilità ciclistica, del cicloturismo e la valorizzazione del territorio e del patrimonio culturale.

Il Comune di Castel San Giovanni puo' accedere ad un contributo massimo di 80000 € suddivisi in tre linee di attivita':

- LINEA 1 fino a 35000 €
- LINEA 2 fino a 25000 €
- LINEA 3 fino a 20000 €

La rete ciclabile di Castel San Giovanni oggi



• LINEA 1: ACQUISTO DUE TOTEM DIGITALI
Via Ciceri (Fontana)
& Stazione FS (Capoluogo)
FINANZIAMENTO RICHIESTO 21780 €
IMPORTO TOTALE INTERVENTI 24200 €

FORNITURA E POSA 2 TOTEM DIGITALI 22000 €
FORNITURA E POSA 2 PORTABICI A SPIRALE 1200 €
ALLACCI ELETTRICI 1000 €
COFINANZIAMENTO COMUNE (10%) 2420 €

• LINEA 2: DIGITALIZZAZIONE ITINERARI
"I Fontanili" & "Bici al Lavoro"

FINANZIAMENTO RICHIESTO 22050 €
IMPORTO TOTALE INTERVENTI 24000 €

APP DIGITALE PERCORSI NEI DUE TOTEM 9000 €
RASTRELLIERA E-BIKE 5000 €
CONTA-ACCESSI BICI AL LAVORO 10000 €
ALLACCIO ELETTRICO 500 €
COFINANZIAMENTO COMUNE (10%) 2450 €

• LINEA 3: EVENTI A TEMA BICICLETTA
"Bici nella Scuola": meccanica della bicicletta,
codice strada ed esplorazione "Fontanili"

"Giro del Medio Po": promozione, gadget,
contributi assicurativi e servizi sicurezza

"Gran Premio Zanelli": promozione, gadget, trofei,
contributi assicurativi e servizi sicurezza

FINANZIAMENTO RICHIESTO 11700 €
IMPORTO TOTALE INTERVENTI 13000 €

BICI DENTRO LA SCUOLA 7500 €
GIRO MEDIO PO 3000 €
GRAN PREMIO ZANELLI 2500 €
COFINANZIAMENTO COMUNE (10%) 1300 €

La rete ciclabile di Castel San Giovanni dopo l'intervento



2022

Di cosa
parleremo?

Varsavia ha
trasformato l'asfalto
in verde urbano

2024

Rigenerazione urbana

Insieme per il
futuro della nostra
città



Riqualificazione
della città, dei centri
storici e dei
quartieri



2009

Bruxelles: da città
del traffico a esempio
di mobilità sostenibile

2023

FUOORA

Rigenerazione urbana

Richiede un approccio
integrato e nuovi
strumenti



trasformazione
urbanistica



Rigenerazione urbana

Promuovere l'inclusione sociale



Insieme per la soluzione migliore



Valencia ha restituito una strada trafficata alle persone

Focus

L'Italia è tra i Paesi in cui ci si muove meno in bici o a piedi

Percentuale di popolazione che va in bicicletta o cammina almeno 30 minuti al giorno:

Paese	Percentuale
Paesi Bassi	48,3
Austria	29,8
Regno Unito	24,8
Danimarca	24,4
Svezia	23,9
Francia	22,8
Svizzera	22,3
Germania	21,1
Paesi scandinavi	15,5
Italia	9,7

Fonte: Eurostat



A Parigi le strade diventano viali naturali

Noi cosa vogliamo?

