

## **Tangenziale Nord Ovest, qualche passo avanti, ma dov'è il cronoprogramma?**

Da lungo tempo i cittadini di Castel San Giovanni attendono l'inizio dei lavori delle tangenziali Nord Est e Nord Ovest e dunque la comunicazione da parte della sindaca di Castel San Giovanni dell'esistenza di un cronoprogramma, avvenuta a mezzo stampa il 01 febbraio 2025, aveva alimentato la speranza che davvero ci fosse stata una spinta propulsiva in avanti per la tangenziale Nord Ovest. I fatti purtroppo sono ben diversi, perché in realtà un cronoprogramma relativo ai lavori della tangenziale Nord Ovest non esiste. Ma facciamo un po' di ordine.

Nella citata nota stampa del 01 febbraio, si affermava che il cronoprogramma verosimile relativo all'effettuazione della tangenziale Nord Ovest di Castel San Giovanni era stato delineato durante l'incontro, svoltosi in Municipio il 14 gennaio 2025, con l'ingegner D'Agostino, Direttore Tecnico Generale della Ivrea Torino Piacenza, alla quale spetta l'onere della costruzione, a seguito dell'aggiudicazione definitiva avvenuta in data 01 dicembre 2024.

Avere delineato un cronoprogramma significa avere in mano un documento che affianca il progetto esecutivo dei lavori per pianificarne l'attività di realizzazione e per dare una consequenzialità e una tempistica a ogni singola fase, tenendo conto dei soggetti coinvolti e delle spese necessarie all'esecuzione dell'opera.

Per questo motivo, nell'ultimo consiglio comunale del 29 marzo 2025, noi di Piacere Castello, abbiamo presentato un'interrogazione all'amministrazione per chiedere informazioni più dettagliate sui tempi di attuazione delle attività previste, data la rilevanza di questa opera per la nostra città e l'importanza di informare i cittadini sull'andamento dei lavori.

Purtroppo, dalla risposta scritta della sindaca abbiamo rilevato che non vi è alcuna traccia di questo cronoprogramma, ma solo l'indicazione di una prima fase progettuale, ben lontana dalle prime fasi esecutive.

Nella risposta alla nostra interrogazione, dopo un breve resoconto della lunga storia della tangenziale Nord Ovest (che viene riportata per completezza alla fine della nota stampa), è indicato che, a seguito del già citato incontro del 14 gennaio, il 25 marzo si è tenuta una successiva riunione operativa con un gruppo di professionisti per l'assegnazione del progetto preliminare, ma per quanto riguarda la

presentazione e la validazione del progetto esecutivo si dovrà aspettare almeno fino a fine del 2025.

Nulla poi si può ancora dire sui tempi di consegna dell'opera.

Per fortuna, in riferimento alla tangenziale Nord Est, la situazione è un po' più definita: l'avanzamento dei lavori è in parte a carico di privati che realizzeranno il primo tratto che insiste dall'uscita autostradale fino al sovrappasso ferroviario, il parcheggio attrezzato per autotreni di circa 80 posti e il nuovo svincolo autostradale dotato di una grande rotatoria con innesto diretto al casello autostradale (consegna lavori prevista entro fine 2025).

Il tratto successivo al sovrappasso è di competenza di Ferrovie dello Stato e le tempistiche sono ancora in fase di definizione.

Prendiamo atto, dunque, che sono stati fatti alcuni passi avanti, soprattutto sulla tangenziale Nord Est, mentre quella Nord Ovest sembra ancora piuttosto lontana dall'inizio dei lavori, ma ci auguriamo che, in futuro, le informazioni sullo stato dei lavori vengano fornite ai cittadini con maggior precisione e che la prossima volta che si parlerà di cronoprogramma lo si faccia a proposito e ci si riferisca ad un documento reale e definito che permetta di vedere finalmente concretizzarsi un'opera così importante per Castel San Giovanni.

### **Breve cronistoria della tangenziale Nord Ovest**

L'iter è iniziato nel 2008 (anno di approvazione del finanziamento da parte della

regione Emilia-Romagna) e dopo un lungo stallo a causa dell'assenza di presentazione di progetti o richieste ammissibili da parte degli enti locali, ha visto uno scatto in avanti nel 2019, grazie all'inserimento della realizzazione della tangenziale Nord Ovest nel bando di assegnazione della concessione dell'A21 ad opera dell'allora ministra dei Trasporti e delle Infrastrutture Paola De Micheli.

Passando per un ulteriore momento di arresto, a seguito di ricorsi fra i partecipanti al bando di gara (sui quali è stato necessario si esprimesse il Consiglio di Stato), finalmente nel 2024 si arriva all'aggiudicazione definitiva della concessione e alle firme dei decreti interministeriali da parte degli attuali ministri competenti delle Infrastrutture e dei Trasporti, in aprile 2024 e dell'Economia e Finanze in settembre 2024, atti dovuti propedeutici allo sblocco dell'iter operativo.